

“Op deze luxe e-bikes is de bediening lichter en voelen de gebruikte materialen degelijker aan.”

- Lars van der Wansem, e-BIKE & trekking testcoördinator

Mijn conclusie

Lars van der Wansem, test coördinator E-BIKE & trekking

Alle drie de fietsen bieden heerlijke rijeigenschappen en ook bij de onderdelenkeuze heeft men geen steken laten vallen. Deze drie e-bikes onderscheiden zich merkbaar van minder dure modellen en ze zijn hun stevige prijs ronduit waard. Maar ook onderling zijn er grote verschillen.

De Flyer is beproefde fiets met stabiele rijeigenschappen, een goede motorondersteuning, een groot bereik en doordachte onderdelen. De zithouding is wellicht iets aan de sportieve kant, maar dat is zo opgelost. En de automatisch schakelende Nuvinci Harmony werkt werkelijk subliem. Vanwege de relatief onderhoudsarme aandrijflijn is de Flyer het meest geschikt voor dagelijks gebruik.

De Gazelle zit en rijdt heel anders dan de Flyer. Gemoedelijker, en als toerfiets nét wat lekkerder. Maar hoe goed de Bosch motor ook is afgesteld, de motoren op de andere twee testfietsen zijn fijner. Het geluid, de mindere ondersteuning bij heuveltjes en het ontbreken van een grotere accu leveren de verder bijna perfecte Gazelle net wat aftrekpuntjes op, zodat deze gelijk met de Flyer eindigt.

Winnaar van deze triotest is de Koga. Hoewel het derailleursysteem bij dagelijks gebruik om onderhoud vraagt is de E-Deluxe verder helemaal top. De zithouding is net als bij de Gazelle heerlijk voor lange tochten en de onderdelen zijn van prima kwaliteit. Maar de beslissende factor is de motor in de achternaaf; die is duidelijk zoveel lekkerder dan de beide middenmotoren. Zo moet e-biken aanvoelen. En dan is de Koga E-Deluxe ook nog eens de meest betaalbare.





Specificaties

Prijs	€ 3.129,-
Gewicht compleet	25,9 kg
Maat	50/54/57/60/63 cm (heren)
Info	koga.nl

Motor	Ion Ultra Torque Motor 250 Watt/40 Nm*
Accu	522 Wh** (+ € 250,-)

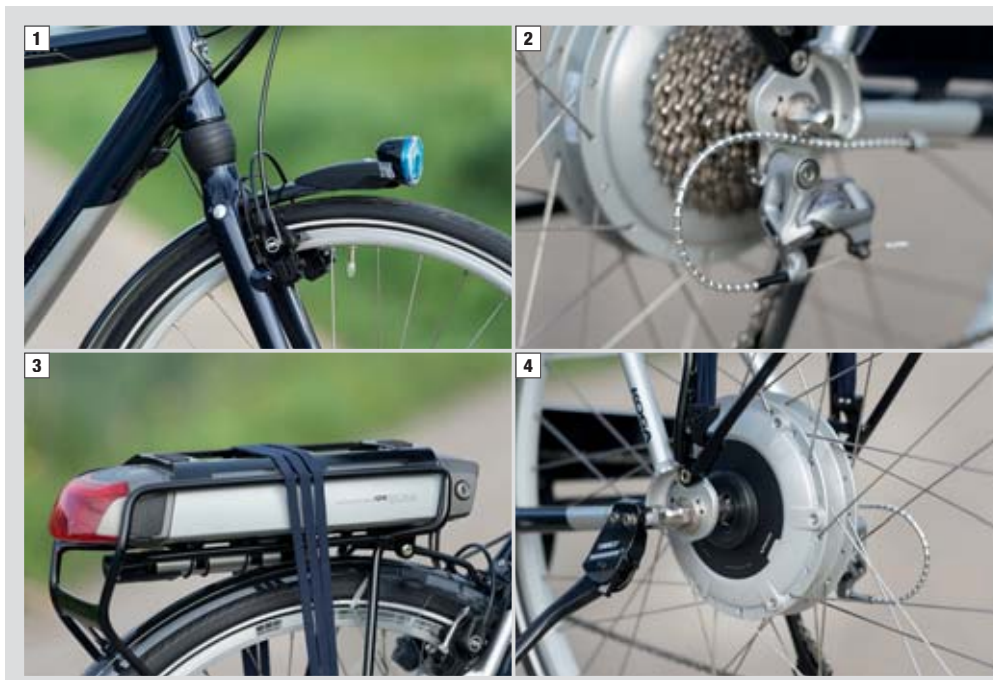
Framemateriaal	aluminium 7005
Vork	Koga Feathershock
Versnellingen	Shimano Deore (9-speed)
Remmen	Magura HS11 (velgrem)
Voornaaf	Shimano Deore
Velgen	Exal KM19 X-Lite
Banden	Schwalbe Energizer (35 mm)
Koplamp	Koga Rayo Senso
Achterlicht	Koga SeelU

KOGA E-DELUXE

Als Nederlands premium-merk mag Koga in deze test niet ontbreken. Alhoewel Koga wat later met e-bikes is begonnen, bewijzen ze met heerlijk rijdende fietsen al een aantal jaar dat ze ook in dit segment tot de top behoren. De E-Deluxe is daarop geen uitzondering: je zit majestueus rechtop en kunt dat uren volhouden. Het stuurgedrag is net als het uiterlijk een tikje sportief, maar wel gemoedelijk. Naast sportiviteit straalt de E-Deluxe ook klasse uit, wat ons betreft nog net iets meer dan de andere twee modellen in deze test. Een belangrijk deel van deze uitstraling komt

op het conto van is de accubehuizing met geïntegreerd achterlicht: het maakt de fiets af. De Ultra Torque Ion motor komt uit de groep waarvan Koga onderdeel is (ook Batavus en Sparta behoren daar toe). En die achterwielmotor is briljant! Weliswaar biedt deze het minste koppel van de drie, maar juist op korte hellingen blijft de motor perfect ondersteunen. Middenmotoren vallen vanwege hun bouwwijze dan altijd iets stil. De afstelling zou wel nog iets fijngeslepen kunnen worden. Niet zozeer bij het rijden zelf, maar wel bij het opstappen. Geef je dan al druk op de pedalen, dan gaat

de Koga er vandoor vóór je goed en wel zit. Met nog niet eens de grootste accu die je bij Koga kunt kiezen haalden we hier moeiteloos honderd kilometer. Het nadeel van de motor en accu achteraan merken we toen we de fiets op de achterdrager wilden plaatsen: het gewicht is ongelijkmatig verdeeld. Gek eigenlijk; met fietsen voel je daar absoluut niets van. De aandrijflijn met derailleurstelsel heeft regelmatig onderhoud nodig. Maar omdat de achternaafmotor de aandrijflijn als het ware ontlast zal de slijtage beperkter zijn dan bij een derailleurfiets met middenmotor (zoals de Gazelle).



1. Net als de Gazelle heeft de Koga de vering van de voorvork in de balhoofdbuis zitten. Mooi! Beide vorken reageren daarbij prima op kleine hobbels zoals klinkers. Maar door de beperkte veerweg worden grote klappen niet zo goed weg gefilterd als bij de SR-Suntour van de Flyer.

2. Bling bling bij de achterderailleur: een kabel met een behuizing van losse aluminium segmentjes. Zwart zou misschien smaakvoller zijn, maar het gaat hier ook om de functie: door de stijve schakels schakelt de achterderailleur preciezer en lichter dan bij een conventionele kabel.

3. Modern design: de accu met geïntegreerd achterlicht heeft een luxe en vooruitstrevende uitstraling. Dit is waar Koga een meester in is: het leveren van sportieve luxe.

4. De compacte motor met de lange naam ('Ultra Torque Motor ION Technology') doet stilletjes zijn werk. Het lagere koppel is al bij zeer lage toerentallen beschikbaar en daardoor voelt de motor het sterkst aan.