koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

1992

HOGE KWALITEIT, EXCLUSIEVE PRODUKTIE

Het bouwen van exclusieve, hoogwaardige fietsen kan alleen in een gespecialiseerde fabriek met goed opgeleide mensen. Kwaliteit is bij Koga-Miyata belangrijker dan kwantiteit. Dit betekent gelimiteerde aantallen van een zeer hoge kwaliteit voor een beperkte groep echte fietsliefhebbers. Koga-Miyata's worden gebouwd met de grootst mogelijke aandacht; de gebruiker krijgt dan ook een fiets waarop hij kan vertrouwen, een fiets die beantwoordt aan al zijn verwachtingen. Dankzij de zeer hoge kwaliteit van frame en onderdelen, van lakbehandeling en montage heeft iedere Koga-Miyata niet alleen een lang leven maar bovendien een aanzienlijk hogere restwaarde dan enig ander merk.


U zult in uw leven wel vaker een fiets hebben gekocht. Maar er komt een moment waarop het een Koga Miyata zal zijn: als kwaliteit bij u de doorslag geeft. Dan zijn u en wij voor elkaar bestemd - "the quality people in cycling".
ProRacing

"Be a winner"
Die boodschap was duidelijk toen Koga-Miyata al weer jaren geleden haar eerste professionele en amateur-raceteam formeerde. En nog klinkt ze vandaag helder na, want Koga-Miyata blijft het peloton het nakijken geven.
Maar ook in het prof-circuit bleven de resultaten niet uit. Het Tulip Computers Cycling Team, met o.a. Adri van der Poel en Allan Peiper, behaaldde een aantal resultaten die tot de verbeelding spreken, zoals de overwinning van Luc Roosen in de Tour de Suisse.
Zowel de amateurs als de genoemde professionals maken gebruik van fietsen die in deze brochure staan afgebeeld.

Op elk model uit deze professionele serie wordt maar liefst 10 jaar garantie gegeven op frame en voorvork.
**FullPro-Titanium**

---

**FullPro-Carbolute®**
Ger++produr door de beste renners van zowel het professionele Tulia/Koga-Miyata team, als het Koga-Miyata amateurteam. Straatte en het lage gewicht droegen bij tot de vele overwinningen. Het frame bestaat uit carbon-buizen, samengevoegd door Koga-Miyata's eigen ontwikkelde A.P.A. methode. Ook de voorvork bestaat uit dit exotische materiaal. De FullPro-Carbolute® is onderworpen geweest aan Koga-Miyata's harsste testen, waardoor deze uiterst strakke racemachine echt een Koga-Miyata is!
FullPro
Goede wijn behoeft geen kranz:
De FullPro is een internationaal gerespecteerde racemachine met traditie en heeft al vele jaren zijn kracht bevestigd.
De FullPro vormt nog steeds het sterke wapen van het Tuip-Koga-Miyata professionals team.
Zijn intelligente supersteriele framegeometrie draagt bij tot een uiterst snel en vloeiende sturingstijl.
Zijn uit Altrex® Alloys 5000 volgens Koga-Miyata’s A.P.A. procedure vervaardigd.
aluminium voorwerp draagt bij tot een evenwichtige kromming.
De FullPro is naar vóór staat: een FullPro.

Pro
Evenals de FullPro voorzien van een
intelligent doordachte race-geometrisch
Ook de Pro is voor 1992, evenals de FullPro,
uitgevoerd met een volgens de A.P.A.
methode vervaardigd Altrex® Alloys 5000
voorwerp voor een evenwichtige kromming.
Het supersteriele, koersvaste stuurcharacter
draagt bij tot een racer voor zowel de
volledige professional, neo-profs en de raar
perfecte stijl van de amatőr.
De Pro is afgemonteerd met de beste en
meest gebruiksvriendelijke onderdelen die er
bestaan. De Pro is bereikbaar voor een grote
groep gebruikers, die extreme hoge eisen
stellen aan materiaal, levensduur en
onderhoud. Pro: op en top professional.
GentsRacer-Carbolite®
Een vertrouwde naam, maar uitgevoerd met
de nieuwste technieken. Het frame van deze
fiets is volledig gebaseerd op het
gepatenteerde A.P.A. procedé.
De hoefbussen zijn evenals die van de
FullPro-Carbolite® vervaardigd van het
speciaal versterkte Carbolite® (carbon-
materiaal). De voor- en achtervorken zijn
vervaardigd van Alfine® 6000, een zeer
hoogwaardig aluminium. Deze combinatie
draagt bij tot een strak frame en bovendien
heeft deze fiets een laag gewicht.

SportRacing
Al bij de eerste aanblik ziet u de treffende overeenkomst
tussen de SportRacing-Serie en de professionele
vertegenwoordigers van de ProRacing-Serie.
Toevallig is dat niet, want op de SportRacing-Serie worden
alle ervaringen overgedragen die in Koga-Miyata's
professionele en amateursteamballen worden opgedaan.
Hierdoor komen de onvolprezen race-eigenschappen ook
binnen het bereik van het almaar groeiende legioen
talentvolle “hobby-renners”.
Top-of-the-line is de GentsRacerCarbolite® met z’n
superlative maar zeer stabiele frame, vervaardigd uit de
unieke Koga-Miyata Carbolite® buizen. Deze fiets is, net
zoals de RoadWinner en de GranWinner, afgezonderd met
Shimano's STI Dual Control-verstellers die garant staan voor
snel en treftzeker schakelen.

De SportRacing-Serie kan trots zijn op een jarenlang succes.
Niet in de laatste plaats dankzij de moderne, zeer strakke
handgebouwde frames, die stuk voor stuk vervaardigd zijn
van onze eigen gepatenteerde Hardtite® FM-1
chrommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
Deze zeer hoogwaardige frametechnologie draagt in
belangrijke mate bij tot de subieme rij-eigenschappen van
de Koga-Miyata’s uit de SportRacing-Serie.
Dit jaar is bijzonder veel aandacht besteed aan de fraaie
decoratie en aan de zeer goed op elkaar afgestemde
kleurencombinaties.
Chique, gewaagd, zo u wilt, maar altijd perfect - een
uitstraling die nu eenmaal hoort bij het totaal-concept van
Koga-Miyata.
RoadWinner

Evenals de FujiPro vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen, wat bijdraagt tot een superstrak frame. De voorvork is vervaardigd van Alfine® Alloy 5000 voor een evenwichtige demping. De RoadWinner is voorzien van Koga’s intelligente framegeometrie. Deze zorgt ervoor dat de RoadWinner rotstvast in de bochten ligt en als een spoor vooruit rijdt. Vanafafsprongend zijn bij de RoadWinner alle speciale nokken, stoppers, heupers en geleiders op haaie wijze aangesoldeerd. De liggende en staande achtvorken zijn gedeeltelijk verchroomd, evenals beide achtvorken. Het chroomwerk heeft een laagdruk van 30 micron op een sterke koper/inkker basis (Koga-Miyata geeft niet voor niets als enige fabrikant van naaie 5 jaar echte garantie op lak en chroomwerk). Deze praktische uitvoering om beschadigingen tegen te gaan - geeft de RoadWinner tevens een geheel eigen karakter.

GranWinner

De GranWinner is al jarenlang een veel gekozen racefiets uit de Koga-Miyata SportRacing-Serie. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De liggende achtvorken zijn opaal censisch getrokken. Evenals de RoadWinner is de GranWinner voorzien van Koga-Miyata’s intelligente framegeometrie. Tevens is de GranWinner voor 1992 van de Hi-Tech Alfine® Alloy 6000 A.P.A. voorvork voorzien. De voorvork benadrukt nog eens de professionele eigenschappen van de GranWinner er draagt bij tot een evenwichtige kringeling. In combinatie met zijn snelle afstandsband is de GranWinner een snelle klassiker met professionele eigenschappen.
Flyer
De Flyer is een zeer opmerkelijke fiets met een bijzonder professioneel image. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® RM-1 chroom-molybdeen STB buizen. Alle berodige stoppers, geleders, houders en de voorstellerskraan zijn op perfecte manier opgesoldeerd. De Flyer is eveneens voorzien van een opgesoldeerde pompknop, een extra set opgesoldeerde bidenhouders en de remkabel loopt op een verhinderde, waterdichte manier - volgens Koga's eigen wijs - door de bovenbuis. De Flyer is een fijne fiets, die voor veel disciplines te gebruiken is.

Exerciser
De Exerciser is een racefiets, gebouwd volgens het beproefde Koga-Miyata totaalconcept. Het moderne frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® RM-1 chroom-molybdeen STB buizen, met een framegeometrie die iets meer op de hobby-fiets gericht is. Het frame en de door Koga-Miyata geselecteerde onderbouw, zijn precies op elkaar afgepast, waardoor optimaal gebruik voor de specifieke berijder is gewaarborgd. De Koga-Miyata perfectioneert de Exerciser. Het frame is voorzien van een extra pompknop. Hierdoor is het mogelijk de pomp onder de bovenbuis te klampen. Voorts is het frame voorzien van een fraai opgesoldeerde voorstellerskraan, en een voorziening voor plaatsing van een tweede bult. De Exerciser is zeer geschikt voor de talentvolle jonge renner, maar ook voor de sportieve toerfiets, voor wie ongecompliceerd fietsen voorop staat.
**Runner**

De Runner is een zeer complete racefiets, uitgevoerd in een fraaie kleurstelling. Zelfs de keur van de racecomponenten is aangepast aan het totale design van de Runner.

Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroomolybddeen STB buizen. Het is voorzien van conisch getrokken liggende en staande achtervorken, een extra opgepolde pompkruk en een voorziening voor plaatsing van een tweede bdon. De voorkant is voorzien van een Aero knop. Evenals alle fietsen uit de SportRacing-Serie voldoet ook deze framegeometrie binnen de UCI-normen. De problemen bestaande onderdelen van de Runner zorgen voor een minimum aan onderhoud. Een fiets voor de sportieve liefhebber die naast oog voor detail en technische kwaliteiten, ook het totaal-concept van deze fiets kan waarderen.

---

**Prologue**

Pijpstructuur een sterke racefiets van Koga-Miyata. Ook voor de Prologue is gekozen voor de beste en meest oorzaak die baan in het Koga-Miyata programma, namelijk de Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroomolybddeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.

SkyRunner-Carbonlite®
Dit betreft eveneens de carbon moorosby en de gelimideerde “oversized” Alfine® Alloy 6000 voorvork. Door gebruik te maken van deze materialen is de SkyRunner-Carbonlite® zeer strak geworden, met een uitgekiende demping. Tevens is het frame hiertoe zeer onderhoudsvriendelijk te noemen. Uiteraard is de SkyRunner voorzien van een zeer goed doordachte afmontage, die volledig is afgestemd op het professionele werk. De SkyRunner is een pure wedstrijdfiets met een uniek eigen karakter.

MountainBikes
Experimenteren met de MTB is een belangrijke bezigheid om te komen tot een evenwichtige serie mountainbikes. De Koga-Miyata mountainbikes worden ontwikkeld en getest door ervaren mountainbikers in Noord-Amerika. Koga’s Canadese R&D centrum in Vancouver (het Mekka van het mountainbiken) stelt het materiaal dagelijks zwaar op de proef en zorgt ervoor dat de mountainbikes aan de zwaarste eisen kunnen voldoen en altijd zijn uitgerust met staaltjes hypermoderne technologie.
Ook wereldkampioen Downhill Greg Herbold heeft inbreng in de Mountainbike lijn, waardoor het op de praktijk gerichte karakter van de Koga-Miyata mountainbikes nog eens onderstreept wordt.
Koga’s testrijders en racers nemen deel aan vele internationale wedstrijden zoals de Amerikaanse "Norba-Series", de zware “Grundig-Cup” en de even beroemde als beruchte Can-Am “Challenges”.

Alle Koga-Miyata mountainbikes bezitten een tot in de kleinste details uitgewerkte, speciale framegeometrie en zijn afgepast met de meest geavanceerde onderdelen. De MTB-frames zijn gemaakt van de modernste materialen zoals carbon en aluminium, wat een positief effect op het gewicht heeft.
Ook de keuze van de onderdelen, bijvoorbeeld de lichte Syncros delen, werkt mee om het gewicht zo laag mogelijk te houden.
Dit lage gewicht zal bij een Koga-Miyata nooit ten koste gaan van de betrouwbaarheid, de functionaliteit en de levensduur.
RidgeRunner
De RidgeRunner is speciaal gecombineerd voor zeer gevarieerde terrein. Het wereldwijd gepatenteerde TIG-gesteelde frame is voorzien van Alfrex®-Alloy 7000 “oversized” aluminium buizen, met een specifiek voor OffRoad-gebruik aangepaste ligging en achtervork. Deze is kort gehouden voor optimale tractie en verhoogd om extra ruimte te scheppen voor een sterk vervulda achterband. Tevens wordt hierdoor het “chain-sack” vergaande tegengegaan.

TrailRunner
De TrailRunner is een MTB die speciaal voor OffRoad- en zeedrachtgebruik is ontworpen. Het frame is TIG-gesteelde en geheel vervaardigd van Alfrex®-Alloy 7000 aluminium buizen om het gewicht zo laag mogelijk te houden. De “oversized” buizen, inclusief de “oversized” balhoofdhouder, maken het frame horizontaal erg stijf. De specifieke framegeometrie zorgt voor een optimaal tractie en een zeer stabiel stuurgedrag, zonder dat dit ten koste gaat van de vervoersafhankelijkheid. Doordat niet alleen de lengte van de bovenbuis per maat verschilt, maar ook de zitstand, ook de aan de verschillende cranklengtes gebonden “bottom-bracket”-hoogte, worden voor elke maat stels of optimale zithouding en gewichtsverloop bereikt. Alle kabels kopen over de bovenbuis met kabelstoppers van het open type, zodat de andere kabels eenvoudig gereinigd kunnen worden. De TrailRunner is een mountainbike die op ieder terrein rekt wat u van mij verlangt.
TerraRunner-Carbolite®

in “tapeed” uitvoering. De sprong is aangepast, waardoor een betere nabloo verkregen is en de TerraRunner-Carbolite® een lichtzwevend stuur karakter heeft.

De rechter liggende voorvoet is voorzien van een speciaal door Koga-Miyata ontwikkelde anti “chain-tuck” voorziening. Uiteindelijk is de TerraRunner-Carbolite® geconstrueerd voor gebruikers die zeer hoge eisen stellen aan materiaal, comfort, levensduur en onderhoud.

TerraRunner

Tijdens lange afstanden en door zachte terreinen laat de TerraRunner zich evenwichtig leiden.

Evenals alle Koga-Miyata MTB’s en ATB’s is ook de TerraRunner voorziene tegen overtreding met heupers en pomp.

In combinatie met zijn semi-professionele afmeting van de TerraRunner klaar om de uitdaguing aan te gaan.
**ValleyRunner**
De ValleyRunner heeft voor 1992 als basis een geheel nieuw, aan de laatste eisen aangepast frame, dat is uitgevoerd met "oversized" buizen. Het is volledig vervaardigd van Koga Miyata Hardtite® RA-1 chroommolybdeen STB buizen. De ValleyRunner is voorzien van een nieuwe, tot in de puntjes uitgekweekte framegeometrie. Het accent is speciaal gelegd op een grotere naloop om een meer evenwichtige besturing te bereiken.

**AllTerrainBikes**
Stuk voor stuk "alles kunners" van hoogwaardige kwaliteit. De ATB moet gezien worden als een MTB met meer comfort voor de berijder door o.a. een iets gemakkelijker zithouding. Top-of-the-line is de ValleyRunner, gebouwd uit "oversized" Koga-Miyata chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen, wat resulteert in een hogere mate van stabiliteit, waardoor een perfecte wegligging wordt verkregen.

De moderne Koga-Miyata frametechnologie verhoogt niet alleen het comfort en de stabiliteit, maar ook de mogelijke reactiesnelheid van de berijder en daarmee zijn veiligheid. En op het punt van veiligheid heeft Koga-Miyata haar naam hoog te houden.
ForeRunner

De ForeRunner en ForeRunner Lady zijn volbloed ATB's van echte Koga-Miyata signatuur. Frame en voorvork, beide vernieuwd en aan de laatste eisen aangepast, zijn gemaakt van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® RM-1 chroom-molybdeen STA buiten. "Oversized" betekent ook bij de ForeRunner een minimum aan stabiliteit bij een laag gewicht. De aannemer van deze beide fietsen is zeer compleet bij het herenmodel twee brailles en houders (damesmodel één) en zowel het dames- als het herenmodel bezit een pomppomp.

Evenals bij alle andere Koga-Miyata fietsen wordt al meteen ook bij deze twee fietsen standaard bijzonder geleverd, wat uitermate handig is in verband met eventueel optredende kleine beschadigingen.

Verder zijn de ForeRunner en de ForeRunner Lady, evenals alle andere Koga-Miyata fietsen, voorzien van roestvrijstalen spaken om het onderhoud tot een minimum te beperken.

De ForeRunner en ForeRunner Lady zijn bestand tegen alle weerstandsmogelijkheden en daardoor de ideale fiets voor All Terrain gebruik in de ruimste zin van het woord.
TerraLiner-Carbolite®

Een uitdaging binnen Koga-Miyata’s Hybride segment. De TerraLiner-Carbolite® is een Hybride met een “racy” karakter. Het is een combinatie tussen een pure racefiets en een mountainbike.

De TerraLiner-Carbolite® is wel iets heel bijzonders in een nieuwe, snel opkomende Hybride-markt. De exclusiviteit van de TerraLiner-Carbolite® wordt nog eens benadrukt, omdat de oplage van deze fiets bewust laag wordt gehouden.

CrossCountry

Deze hybridise fietsten uit de CrossCountry-Serie zijn uw ideale metgezel als u de afwisseling zoekt tussen keurig geplaveide wegen en het moeilijke werk van de doorzetter in geaccentueerd terrein, waar wegen elke luxe ontberen.

De absolute top in deze serie is de TerraLiner-Carbolite®.

Een slanke, ranke fiets die voor meerdere bestemmingen uitermate geschikt is.

Superieure gewicht, ongedacht sterk en met voelbaar hoge stabiliteit, dankzij het frame, dat vervaardigd is van de bekende Koga-Miyata Carbolite® buizen.

Beide fietsten uit deze serie zijn afgebeeld met de modernste componenten, waardoor duurzaamheid, veiligheid en rijcomfort op een bijzonder hoog niveau staan.

De fraaie TerraLiner beschikt over een frame van “oversized” Koga-Miyata chromolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen, wat resulteert in een uitermate strak frame.

Licht en tóch robust dragen de fietsen uit de CrossCountry-Serie u comfortabel naar gene zijde van de horizon.

Een ongeëvenaarde ervaring.
TerraLiner

Hybrid op en top.
Het hart van de sterke TerraLiner - het frame - is vervaardigd uit "oversized" Koga-Miyata-titanium® FM-1 chroomnibydeel.
STE bussen. Ook de voorreus bestaat uit "oversized" chroomnibydeel.
In combinatie met het frame resulteert dit in een extra strakke uitvoering.
Een uitgekiende geometrie zorgt ervoor dat de TerraLiner een echte "Multi-Purpose" fiets is geworden. Mede dankzij z'n kwalitatief hoogstaande afmijding is de TerraLiner een zeer snelle en sportieve Hybride. Door vele aansluitpunten zoals nokken voor dragers, luwakn, spatborden enz., laat de TerraLiner zich snel embouwen tot een lichtvogel werkpaard voor vakantiedelegaat.
De TerraLiner: een goed doorgaande Hybride binnen Koga-Miyata's CrossCountry-concept.
Trekking

CityLiner/CityLinerLady
De CityLiner en CityLinerLady zijn fraaie Hybrides die zeer compleet afgemonteerd zijn. De frames zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chromomolybdéen STB buizen. De buizen zijn tevens "oversize" voor nog meer stabiliteit en een lager gewicht. Zelfs de voorvork is vervaardigd van "oversize" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chromomolybdéen staal voor extra stabiliteit waardoor tevens het stuurkarakter verbetert is. Aan de zeer complete afgomtage is duidelijk te zien dat het hier om meer gaat dan alleen een mix tussen een Hybride en een randonneur-fiets. Raakklachten met Koga-Miyata's bekende GranTurismo-Serie zijn dan ook duidelijk te zien. Alle nokken voor dragers, bostonhouders en slot zijn op zorgvuldige wijze aangesoldeerd. Uiteraard is ook de voorvork extra voorzien van nokken voor litschets en voordrager. 
De CityLiner en CityLinerLady: "Multi Purpose" op 'n heel hoge niveau.

Trekking
Het trekking idee is uit Noord-Amerika afkomstig. Daar verstaat men onder een trekking fiets een ATB of een hybride met bagagedrager die geschikt is voor "trek"tochten met veel bepakking over verharde en ruige onverharde wegen. De iets lichter lopende GranTurismo-modellen vertolken de Europese randonneur-traditie, waarbij hoofdzakelijk op goed tot redelijk goed berijdbare wegen wordt gefietst. Met een trekking fiets kan ook op zeer slecht terrein worden doorgefietst.
Koga-Miyata heeft vier van deze modellen in haar programma.
De HeartBreaker/TieBreaker, gebaseerd op een ATB-frame, voor trektochten waarbij het hele ruige terrein niet wordt vermeden. Daarnaast de CityLiner/CityLinerLady met meer een hybride karakter die een compromis vormen tussen de hiervorgenoepte modellen en een randonneur, doordat de banden iets breder zijn dan die van de GranTurismo-fietsen (700x37c i.p.v. 700x32c), maar niet zo breed als die van de HeartBreaker/TieBreaker (26x1.75).
Koga-Miyata's trekking fietsen zijn gemaakt van Koga-Miyata chromomolybdeen Spine Triple-Butted (STB) buizen en afgezomen met spatborden en verlichting omdat in Europa toch meerdere rekening moet worden gehouden met andere weggebruikers en nu en dan met somberder weersomstandigheden.
CityLinerLady: CityLiner

The CityLinerLady and CityLiner are a smart hybrid of the two complete systems. The frames are made of lightweight, durable materials. The CityLinerLady features a sturdy and comfortable seat, perfect for long rides. The CityLiner is designed for everyday commuting, offering a smooth ride and easy handling. Both models come with advanced features such as integrated lighting and protective clothing hook points. The CityLinerLady is ideal for women looking for a bike that combines style and performance.
TieBreaker/HeartBreaker

Het jonge, attractieve stelletje genaamd HeartBreaker en TieBreaker maakt reeds enkele jaren deel uit van Koga-Miyata’s succesvolle programma. Het gaat hier echter minder om compleet uitgevoerde Hybride fietsen, noch meer om sportieve MTB’s, die als extra een comfort- en pakkert hebben meegekregen. Daardoor zijn de twee zeer sportieve fietsen met een buitengewoon groot bereik.

De frames zijn vervaardigd van “oversized” Koga-Miyata Hardline® FM-1 chroom-molybdenum STB buizen en zijn afgewerkt met uitstekende comfort-verhogerende componenten. Het accent is speciaal op veiligheid en duurzaamheid gelegd, zoals bijv. duidelijk te zien is aan de oersterke zitstelkader, die op slot gezet kan worden, de speciale achterklaarbeschermers en de perfecte verlichtingset met als basis de geruisloze, lichtgevende LED-smart.

De HeartBreaker en de TieBreaker zijn “trendy” all-round fietsen die gemakkelijk een doeldij kunnen vertragen.
RandonneurAlloy

Een imposante verschijning binnen het Koga-Miyata GranTurismo-programma. Koga-Miyata, die reeds een extreem goede naam had op het gebied van GranTurismo-fietsen, heeft deze fiets op speciaal verzoek ontwikkeld. Het frame is geheel met de hand vervaardigd van zogenaamde "oversized" TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen. Uiterst met verticale uitsparingen, vaste nokken voor pomp, drie bidonhoudersets en oldschoolbediening. In het bijzonder de keuze van deze buizen, gekoppeld aan de speciale framegeometrie, maken de RandonneurAlloy bij één van de meest perfecte fietsen voor het pure "groot fietstourisme". Welzeker al dan niet in de praktijk behoefte aan bestendig, is verwerkt in dit smalle Koga-Miyata totaal-concept. De speciale geometrie van het frame en de gekazerde materiaal-Kor - "oversized" Alfrex® Alloy 7000 - zorgen er vooral voor, dat de RandonneurAlloy een zeer stabiel stuur karakter heeft gekregen, dat in het bijzonder bij lange teken tochten met zware bepakking positief tot uitruk komt. Uiteraard is het gepatenteerde Koga-Miyata "Gombi"-stuur, waarbij de breedte zii ft als de gehele racepositie aangehouden kan worden. Speciaal met de vermindering van de beenderen gatende lange ritten, is door dit specifieke stuur rekening gehouden. Vanaf beide stuurposities kan uiteraard heilig geremd worden. De RandonneurAlloy is de meest comfortabele GranTurismo-fiets voor de extrem veelzijdige echte wereldreiziger.

GranTurismo

Verre landen en vreemde streken. Met het hoofd in de wolken en de banden stevig op moeder Aarde komt u er wel. Al heel wat wereldreizigers gingen u voor op de Koga-Miyata uit de GranTurismo-Serie op avontuurlijke tochten naar het onbekende. Elk jaar weer volgen lovende reacties, met belangrijke tips voor aanpassingen, waar wij dankbaar gebruik van maken en waar u weer van profiteert. De tips worden ieder jaar weer verwerkt in elke volgende generatie GranTurismo's. De meeste frames van de fietsen uit de GranTurismo-Serie zijn vervaardigd uit "oversized" Koga-Miyata chroomolybdeun Spine Triple-Butted (STB) buizen. In combinatie met eventueel "oversized" voorvorken resulteert dit - vooral bij de hogere framematen - in een grotere stabiliteit, wat van groot belang is bij zware bepakking, vooral bij het bergafwaarts rijden. Een fiets van wel zeer professionele kwaliteit is de RandonneurAlloy. Het frame van deze fiets is gebouwd uit TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen, wat enerzijds een laag gewicht tot gevolg heeft en waardoor anderzijds de stabiliteit en het rijcomfort nog extra konden worden verhoogd. Dit laatste wordt nog eens versterkt door de montage van het volledig in de praktijk ontstane gepatenteerde Koga "Gombi"-stuur. Dit maakt met name op lange teken tochten de fietsen zeer aangenaam en minder vermoeiend. De naam die u zoekt als u de wereld wilt veroveren, is: Koga-Miyata GranTurismo.
RandonneurExtra

De globetrotter pur, zorg

De RandonneurExtra is zonder meer de
meest bereisde fiets uit het Koga-Miyata
Granturismo-programma. Koga-Miyata is
echter altijd duidelijk trendsetter geweest
en dat betekent dat ze haar bekende
RandonneurExtra heeft voorziene van een
frame dat vervaardigd is van "oversized"
buizen en een met Unicron uitgevoerde
"oversized" voorvork. Dit resulteert in een
grote stabiliteit, in het bijzonder bij de
hoge framehouten. Het frame van de
RandonneurExtra is compleet met de hand
gemaakte van Koga-Miyata "oversized"
Hardtitan® FM-1 chromolybdaele Spine
Triple-Butted (SIB) buizen. Wat betreft de
afmetingen van de RandonneurExtra raden
wij aan het specificatieblad te bekijken, dat
achter in deze brochure bevindt.

Evenals de RandonneurAlloy is de
RandonneurExtra voorzien van Koga's
unieke zg. "Combi"-stuur, voor nog meer
bevredigend comfort.

Wereldreizigers kijken er eenmaal niet alleen
naar een grammootje meer of minder, maar
lezen vooral ook op de grote stabiliteit van
het frame en in het bijzonder op de selectie
van de gekozen onderdelen en accessoires.

De RandonneurExtra voor 1992 vermeld
hiervan het overtuigende bewijs.
WorldTraveller / WorldTravellerLady

Deze twee fietsen zijn ontwikkeld voor hen die een kwalitatief hoogwaardige randonneur-bikes willen, zonder dat ze bijna extreme eisen van de twee vorstige kandidaten gelden. Dan nog is er sprake van in hun prijsklasse hoog gekwalificeerde fietsen.

Oké de frames van de WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hatzitte® FM-1 chromomolybdeen Spline Triple-Blatted (STB)-buisen. De fietsen verkrijgen hierdoor een stabielere stuur karakter, wat er in het bijzonder berg af - in combinatie met zwaardere bepakkings - als meer comfortabel gevoeld zal worden. De WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn afgemaakt met de beste - zeer comfortabel te bedienen - componenten en bezitten een speciaal geselecteerd pakket "GranTurismo"-accessoires, waarmee het accent van deze veelzijdige randonneur nog eens extra wordt onderstreept.

Met de WorldTraveller en WorldTravellerLady kunt u probleemloos de wereld rondfietsten.
Traveller/Traveller Lady
De Traveller en Traveller Lady zijn zeer complete en stabiele reisfietsen met een ontspannend comfortabele zitpositie. Deze geavanceerde randonneur-fietsen zijn uitermate geschikt voor korte en lange avontuurlijke tochten met veel bagage. Bij het totaal-concept van de Traveller en Traveller Lady is in iets mindere mate rekening gehouden met de wensen van de pure professionals onder de randonneurs. Dan nog is er sprake van een prima prijs-prestatieverhouding.

De frames van de Traveller en Traveller Lady zijn vervaardigd van zogenaamde “oversized” Koga-Miyata Hardtitle® BM-1 chroommolybdenen Spline Triple-Butted (STB) buizen. De afmetingen van deze fietsen zijn zeer compleet en ten behoeve van de vele kilo’s bagage heeft Koga-Miyata bij al haar randonneur-fietsen gehandicapte voor op vaste nokken gemonteerde robuuste dragers van gelest aluminium. De Traveller en Traveller Lady hebben onbeperkte mogelijkheden voor dingen die compleet uitgerust lichtgewicht fietsen verkrijgen boven auto, trein en vliegtuig.
CountryTourer/CountryTourerLady


Town&Country

De Town&Country-Serie vertegenwoordigt de ambitieuze generatie lichte stads- en weekendgietsen. Fietsen met een iets steele frame en een iets langere welbasis, waardoor ze tegelijkertijd stabiler en woonbaarder worden.

Bent u sportief en kiest u voor stijl, laag gewicht en perfectie, dan vinden u en uw partner in de fietsen uit de Town&Country-Serie gelijkgestemde zielen. Met het geboden rijcomfort vormen zij het ideale rijgezelschap waarmee u zo maar op een lange zomeravond of gedurende een lang weekend op aangename wijze de mooiste plexies kunt ontdekken.

Zeer veel aandacht heeft Koga-Miyata geschonken aan persoonlijke veiligheid en aan het onderhoudaspect. Reflecterende banden en pedalen plus een sublieme halogeen-verlichting maken u te allen tijde opvallend zichtbaar in de duisternis. Bij de RoadGentleman en de RoadLady is de lichtopende roldynamo comfortabel vanuit uw zadel in te schakelen.

Perfecte remmen reageren direct en feilloos op uw commando’s, alle draaiende delen zijn veilig afgeschermd - uw kleding wordt dus niet bevuild - en dankzij de talrijke roestvrije en lichtmetalen onderdelen hoeft u weinig of geen onderhoud.


Luxe en laag in gewicht, comfort en een “all-weather” conditie, dat is perfectie die u vindt in de Koga-Miyata Town&Country-Serie.
CountryTourerLady/CountryTourer
RoadGentleman/RoadLady

De RoadGentleman en de RoadLady zijn bij uitstek de meest gevraagde lichtgewicht fietsen uit Koga-Miyata's stijlvolle en sportieve Town&Country-segment. De naam zegt het al; het zijn beide ideale fietsen voor een zeer grote categorie gebruikers, die fiets-fans in stad en land prefereren boven het veelvuldige gebruik van de auto, trein of bus. Maar dan wel fiets-fans van formaat willen beleven op echte Koga-Miyata lichtgewicht fietsen, argumeerde met zeer comfortabel te bedienen versnellings, een vlatte steur voor een comfortabele uitpositie, een functioneel kettenscherm en jachtbesciemers om vuil tegen te houden, een adequate spatbordesel, een lichtlopende roldynamo - gemakkelijk vanaf het zadel te bedienen - een sterk aluminium driepunt, een zeer comfortabel laderen zadel en - last but not least - de beste weer- en wind bestendiger porten voor en achter om supersnel en veilig tot stilstand te komen. De frames van de RoadGentleman en

RoadLady zijn geheel vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chromomolybden Spline Triple-Butted (SIB) naaloos stalen buizen. Zoals hiervoor omschreven, is de afmontage zeer compact en in het bijzonder op comfort afgestemd. De RoadGentleman en RoadLady zijn twee luxueus uitgeruste Town&Country-fietsen met formidabele rij-eigenschappen.
CountrySport/CountrySport.Lady

chroommolybdeen-bouw.

CountrySport/Lady

TOWN & COUNTRY
**RoadAce/RoadAceLady**

A touch of Classic. De RoadAce en de RoadAceLady hebben als basis een voor dit type fietsten licht frame, dat compleet is vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chromomolybdeen stalen naadloze buizen.

Het totale gewicht van nog geen 18 kilo onderstrept het streven van Koga-Miyata om alle modellen een zo licht mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestbaarheid. Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbewer, zadel, spatbordstangen, achterdraag, werkplaatsen, velegen en alle bouwdeels en nootjes.

Verder uitsluitend met aluminium craniks, een zeer soepel draaiend aluminium race-vloer START, lichtopende aluminium pedalen, een geheel gesloten kunststof kettingkast, leren zadel, zadelsteun met takkenfeste en een dubbele drager met handige slaapvangers. De zeer complete aantrekke en de 4 aartsst sterke laklagen, aangebracht op een chemische anti-roest laag, gemaakt duidelijk dat deze fietsten geconstrueerd zijn voor all-round gebruik in weer en wind.

**RoadAceLady**

TOWN & COUNTRY
KOEGA-MIYATA’s A.P.A. PROCÉDÉ HET FRAMEBOUW-CONCEPT VAN DE TOEKOMST!

Elk frame dat volgens deze gepatenteerde Kogà-Miyata framebouwmetode wordt gebouwd, is samengesteld uit speciale buizen en lugs. In afwijking van de gebruikelijke framebouwmetode, waarbij de delen worden gelaast of gesoldeerd, worden de buizen bij het A.P.A. systeem nauwelijks verhit. En daardoor verliezen ze niets van hun oorspronkelijke sterkte. De van aluminium vervaardigde “investment casted” lugs en buizen van titanium, carbone of aluminium worden middels een uit de ruimtewaart-industrie afkomstige lijm met elkaar verbonden. Het samenvoegen resulteert in een zeer sterke verbinding die nooit zal breken of losraken, welke druk of trilling er ook op wordt uitgeoefend. Dit zit hem ten eerste in de soort van de lijm die te allen tijde voor een perfecte verbinding zorg draagt. Daarnaast is er de unieke samenvoeging van buizen en lugs door middel van de speciale druk-hecht metode (A.P.A.,

Koga heeft een zeer verwijde kabeldoorvoer-construcie, waarbij gepatenteerde rubber ‘all weather’ doorventuus de hoofddri spielen. De grote voordelen hiervan zijn: geen verschuiven van de kabel en waterdichtheid.
Aluminium, Pressurized, Adhesive bonding). In verband hiermee zijn de buizen aan de uiteinden voorzien van een speciaal groevenprofiel. Dit tweezijdige verbindingsysteem vormt het hart van Koga-Miyata’s A.P.A. procédé en is tweeënaand zo sterk als elke andere normale verlijmmethode. Koga-Miyata durft dan ook terecht 10 jaar garantie op al haar volgens dit systeem gebouwde frames te geven. Tenslotte resulteert deze framebouwmethodie niet alleen in de bouw van nog lichtere Hi-Tech frames, ze is bovendien aanzienlijk milieuvriendelijker dan het gebruikelijke lassen of solderen van frames. Koga-Miyata’s A.P.A. procédé is dan ook terecht het framebouwconcept van de toekomst.

Vanuit zijpositie kunt u de dynamo aan- en uitschakelen. Ook als u plaatste in een donkere tunnel binnenrijdt, hoeft u niet meer af te slappen. Gemonteerd op de modellen RDA, RIDE, WT-WTL, TR/TRL en RQ/RL. Dit gepatenteerde Comb-stuur wordt enorm gewaardeerd door de echte randonneur. Exclusief gemonteerd op RDA en FDO.

Het HiTech MTB-frameset van de SKR-CBL is volledig vervaardigd van het exclusieve Carbonmateriaal “Carbolute” en is een van de lichtste - zo niet het lichtste - MTB-frames in zijn klasse. Gewicht: 1,865 gram, A.P.A. bereid voor werk 740 gram. Deze speciale antiרצينلضن_phuut_plaat voorkomt vastslaan van de ketting tussen crankset en achterwerk tijdens de wedstrijd. Uitsluitend gemonteerd op SKR-CBL, TRR-CBL en TRR.
**Achterin deze brochure bevindt zich het specificatie- en prijzenboek. Indien dit niet het geval is, vraag dan uw dealer.**

**Hinten in dieser Broschüre befindet sich das Spezifikations- und Preisbuch. Sollte dies nicht der Fall sein, bitte bei Ihrem Vertragshändler nachfragen.**

**La liste des spécifications se trouve à l’arrière de cette brochure. Si ce n’est pas le cas, adressez-vous à votre concessionnaire.**